

## HODNOCENÍ BAKALÁRSKÉ PRÁCE

Akademický rok 2011/2012

Ladislav JESZE

Podniková ekonomika a management

Vliv automobilového průmyslu na ekonomiku ČR

Jméno studenta:  
Studijní obor/zaměření:  
Téma BP/DP:

Hodnotitel – oponent:  
Podnik – firma:

Mgr. Lenka Gladavská, D.F.A.

Kritéria hodnocení: (1 nejlepší, 4 nejhorší, N=než hodnotit)

- |  |                          |                          |                          |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| A) Definování cílů práce   | 1                        | 2                        | 3                        | 4                        | N                        |
| B) Metodický postup vypracování práce                              | <input type="checkbox"/> |
| C) Teoretický základ práce (reseršní část)                         | <input type="checkbox"/> |
| D) Členění práce (do kapitol, podkapitol, odstavců)                | <input type="checkbox"/> |
| E) Jazykové zpracování práce (skladba vět, gramatika)              | <input type="checkbox"/> |
| F) Formální zpracování práce                                       | <input type="checkbox"/> |
| G) Přesnost formulací a práce s odborným jazykem                   | <input type="checkbox"/> |
| H) Práce s odbornou literaturou (normy, citace)                    | <input type="checkbox"/> |
| I) Práce se zahraniční literaturou, týrovou souhrnu v cizím jazyce | <input type="checkbox"/> |
| J) Celkový postup řešení a práce s informacemi                     | <input type="checkbox"/> |
| K) Závěry práce a jejich formulace                                 | <input type="checkbox"/> |
| L) Splnění cílů práce  | <input type="checkbox"/> |
| M) Odborný přínos práce (pro teorii, pro praxi)                    | <input type="checkbox"/> |
| N) Přístup autora k řešení problematiky práce                      | <input type="checkbox"/> |
| O) Celkový dojem z práce   | <input type="checkbox"/> |

Navrhoji klasifikovat BP/DP klasifikačním stupněm:<sup>1</sup>

výborně

## Stručné zdůvodnění navrhovaného klasifikačního stupně:<sup>2</sup>

V teoretické části práce je popsán vývoj automobilového průmyslu na našem území od konce 19. století do 90. let 20. století. Tato část je velmi pečlivě zpracována.  
V praktické části jsou analyzovány vybrané ukazatele automobilového průmyslu v ČR v posledním desetiletí a vliv odvětví automobilového průmyslu na českou ekonomiku.

Podle mého názoru byly cíle práce splněny. Jen nesouhlasí číslo grafu s čísly grafů v textu, který je popisuje. Prestonavrhoji hodnotit práci stupněm "výborně".

Západopřeští univerzita  
V DPZ

Fakulta ekonomická  
Hradební 22, 350 11 Chrá

*Chále Šípka a říkám*

Metodické poznámky:  
<sup>1</sup> Označte výsledek kontroly plagiátorství, který ještě zadala do Portálu ZČU a odvídoděte níže při odvídodění klasifikačního stupně.  
<sup>2</sup> Kliknutím na pole vyberte požadovaný kvalifikační stupně.

<sup>3</sup> Stručné zdůvodnění navrhovaný klasifikační stupně, odvídodění zpracujete v rozsahu 5 - 10 vět.

<sup>4</sup> Otázky a připomínky k bližšemu vyšetření při obhajobě – dle ažíří orázký.  
Posudek na DP odvezdejte nejdpozdeji do 11.5. 2012 a na BP do 18.5.2012 spolu s prací na sekretariát KPM.  
Posudek musí být opatřen vlastnoručním podpisem modeře (pro rozeznaní originalu).