

# Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Energeticko-ekonomická bilance trolejbusové dopravy		
Student:	Ondřej PECHMAN	Std. číslo:	E09B0174P
Vedoucí:	Ing. Jiří Polívka		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	40
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	15
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student v předkládané bakalářské práci rozsáhlým způsobem popisuje vývoj trolejbusové dopravy od prvních nasazení vozů ve světě až po rozvoj tohoto typu dopravy v Plzni. Klade hodnotím i popis samotných vozů a síť trolejbusové dopravy, který vznikl péčí o práci studenta s dostupnou literaturou a aktivní spoluprací se zástupci Plzeňských městských dopravních podniků. S velkou pečlivostí jsou zapracovány i naměřené hodnoty z tachografů na zvolené lince. V závěru jsou uvedeny návrhy na posílení napájecí soustavy s ohledem na rozšíření trolejbusové dopravy. Student bez výhrady splnil zadání bakalářské práce a proto ji doporučuji k obhajobě.

Jaké jsou plány na rozšíření trolejbusové dopravy v Plzni?  
 Jaké jsou náklady na vybudování nových trolejbusových vedení?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikační výborně (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)



podpis vedoucího práce

Dne: 10.6.2012

