

# Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Autor práce: **Vojtěch ZAJÍC**

Název práce: **Návrh manipulačního kolejového vozíku pro vnitrozávodní přepravu železničních podvozků nebo vozidel o různém rozchodu.**

## **Splnění rozsahu zadání**

Výborně

## **Odborná úroveň práce**

Velmi dobře

## **Formální uspořádání a úprava**

Výborně

## **Slovní vyjádření vedoucího práce**

Cílem bakalářská práce byl provést konstrukční návrh kolejového vozíku pro vnitrozávodní dopravu železničních trakčních podvozků či celých vozidel o různých rozchodech. Preferované rozchody jsou 760 mm, 1000 mm, 1435 mm a 1520 mm. Rozchod samotného vozíku je 1435mm. Nosnost vozíku byla stanovena na 20 tun. V první části práce je zpracován stručný úvod do problematiky tažených kolejových vozidel. Úvodní část dále pokračuje rešerší současné zájmové techniky. Vzhledem ke specifickému zadání nebylo možné nalézt konkrétní kolejový vůz se stejným účelem použití. V hlavní části práce je zpracován zajímavý konstrukční návrh samotného vozíku. V konstrukci jsou převážně užity uzavřené čtvercové a obdélníkové profily, což lze z hlediska výroby svařence kladně hodnotit. Celkově lze konstrukční návrh považovat za velice povedený. Práce je z hlediska formálního uspořádání na velmi dobré úrovni. V průběhu celého řešení daného úkolu byl student zcela samostatný, využíval doporučení vedoucího práce a konzultanta. Student byl iniciativní při řešení jednotlivých dílčích úkolů.

## **Posouzení podobnosti**

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Rozhodnutím děkana č. 12D/2016 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly (shoda do 10%).

## **Doporučení k obhajobě**

Doporučuji k obhajobě

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

-----  
Ing. Jiří Kořínek