

## Posudek vedoucího diplomové práce

<i>Jméno a příjmení autora</i>	<b>Vitouš Václav</b>
<i>Název práce</i>	<b>Metodika vyšetřování silničních dopravních nehod</b>
<i>Oponent</i>	<b>doc. JUDr. Jan Chmelík, Ph.D.</b>
<i>Označení vysoké školy</i>	<b>Západočeská univerzita, Fakulta práva, Katedra trestního práva, Plzeň</b>

Diplomová práce prošla kontrolou plagiátorství kvalifikačních prací ve smyslu pokynu děkana č. 23 D/2011 ze dne 2.8.2011 a vzhledem k nízké míře podobnosti se zkoumanými texty (10%) a ve smyslu čl. 3 a s ohledem na zjištěný výsledek není třeba ověřovat originalitu práce.

### 1. *Aktuálnost práce*

Škodlivé následky dopravních nehod na životech, zdraví, majetku, životním prostředí apod. mají vzrůstající tendenci. Bezohlednost a agresivita řidičů není výjimečným jevem u dopravních nehod a tím také narůstá náročnost na vyšetřování dopravních nehod i jejich posuzování. Proto téma práce studenta je stále aktuální, mimo jiné i z pohledu náročnosti a významu tzv. prvotních a neodkladných úkonů na místě dopravní nehody.

### 2. *Vymezení cíle práce*

Cílem práce, jak uvádí student v úvodu, bylo vytvořit pro systematický a strukturovaný popis metodiky vyšetřování silničních dopravních nehod ve vztahu kriminalistiky a trestního práva.

### 3. *Metodika dosažení stanoveného cíle*

K naplnění cíle diplomové práce byly zvoleny metody analýzy a syntézy. Bylo možné vymezit řadu dalších metod, které bylo nezbytné použít ke zpracování práce, bohužel student je opomenul uvést.

### 4. *Vědecký význam – přínos práce, novost myšlenek a metod*

Práce je z převážné části popisná, vycházející z dostupných vědeckých zdrojů a komentářů. Očekával bych, že v rámci odbornosti se bude student věnovat speciálně u dopravních nehod tzv. principu omezené důvěry, který dává dostatek prostoru pro odborné úvahy k trestní odpovědnosti a k exaktnosti posuzování dopravních nehod.

### 5. *Praktický význam (aplikovatelnost)*

Praktický význam práce je zanedbatelný a je možné jej spatřovat snad v určité míře komplexnosti zpracování.

### 6. *Odborná terminologie*

Odborná terminologie je přesná a přiléhavá

### 7. *Struktura textu*

Práce je zpracována v rozsahu 94 stran a je složena z pěti kapitol. První kapitola primárně řeší vysvětlení základních pojmů, principů a pojetí silničních dopravních nehod, včetně jejich příčin, podává základní charakteristiku dopravy a dopravních nehod z hlediska kriminalistického a trestněprávního a základní rozbor skutkových podstat trestných činů aplikovatelných na dopravní nehody. Obsahově jsou informace věcně i odborně správné.

Druhá kapitola zahrnuje stručné nastínění trestných činů, které ze silniční dopravní nehodovosti mohou vyplývat a jejich základní charakteristiku, jsou popisovány a charakterizovány příčiny dopravních nehod. Třetí kapitola je věnována samotné metodice vyšetřování silničních dopravních nehod. Charakteristika skutkových podstat z pohledu jejich struktury je věcně správná a přesná, v řadě případů ale nepřináší žádný komentář a je uvedena pouze citace ustanovení trestního zákoníku. Čtvrtá kapitola je věnována otázkám prevence silničních dopravních nehod. Závěrečná kapitola seznamuje s bodovým systémem, systémem evidence a statistického vykazování silničních dopravních nehod.

**8. Formální úroveň práce**

Formální úroveň práce je na požadované úrovni.

**9. Práce s literaturou**

Ke zpracování diplomové práce student použil základní literaturu, která je sice plně dostačující, ale speciálně k dopravním nehodám je značné množství odborných článků a publikací, které mohly zpracování práce obohatit a navést autora na nové myšlenky, které v práci postrádám.

**10. Otázky k obhajobě**

Stručně specifikujte, co je tedy princip omezené důvěry.

**11. Doporučuji k obhajobě.**

**12. Hodnocení práce – velmi dobře.**

V Praze dne 9.4.2023

doc. JUDr. Jan Chmelík, Ph.D.