

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Zánik oprávnění k řízení motorových vozidel
Diplomantka: Petra Vacíková
Autor posudku: JUDr. Jana Balounová, Ph.D.

1. Zadání a cíl práce:

Cílem posuzované diplomové práce s názvem „Zánik oprávnění k řízení motorových vozidel“ je dle slov autorky „vymezit jednotlivé druhy zániku oprávnění k řízení motorových vozidel, ať již z pohledu práva správního, trestního nebo exekučního... a popsat z teoretického hlediska podstatu a druhy zániku řídičského oprávnění.“ Je možné konstatovat, že zadání práce i její cíl odpovídají požadavkům kladeným na tento druh kvalifikační práce.

2. Obsahové zpracování práce (včetně systematického uspořádání, proporcionality a práce s právní úpravou, odbornou literaturou a judikaturou):

Autorka si pro svoji vybrala nepochybně zajímavé téma, které nabízí poměrně široký prostor pro jeho originální zpracování, bohužel však autorka potenciál spojený s tímto tématem náležitě vyčerpal.

Předložená diplomová práce se vedle úvodu a závěru člení na 4 hlavní kapitoly, které jsou dále logicky strukturovány do jednotlivých podkapitol. Autorka se nejprve věnuje „Vývoji právní úpravy dopravního práva v České republice“ (kapitola 1) a „Vymezení základních pojmů“ (kapitola 2). Následně se autorka již věnuje hlavnímu tématu práce, a to „Právním důvodům zániku řídičského oprávnění“ (kapitola 3). Poslední kapitola je pak zaměřena na „Právní důvody pozastavení řídičského oprávnění.“

Je nezbytné upozornit, že struktura práce, resp. názvy kapitol, neodpovídají původnímu zadání diplomové práce. Diplomová práce je jinak logicky strukturována, jednotlivé kapitoly jsou navzájem propojeny a v zásadě na sebe navazují. Jednotlivé kapitoly jsou též obsahově vyvážené, to však ovšem s výjimkou kapitoly čtvrté, která je svým rozsahem pouze na dvou stranách. Ke škodě věci se pak autorky zbytečně, na úkor hlavního tématu práce, věnuje vývoji právní úpravy (až do str. 14).

Autorka při zpracování své diplomové práce vycházela zejména ze znění příslušných právních předpisů a dále též z odborné literatury a příslušné judikatury (množství použitých soudních rozhodnutí i odborných zdrojů by však mohlo být nepochybně vyšší). I přes uvedené lze považovat strukturu využitých pramenů pro účely diplomové práce za dostatečnou.

Byť, jak již bylo výše uvedeno, nabízí téma práce autorce poměrně široký prostor pro jeho originální zpracování, pojímá autorka téma spíše ze široka a obecně, a to právě na úkor samotného hlavního tématu práce a jeho řádné analýzy.

Text práce byl ověřen systémem THESES.CZ, podle něhož je shoda s jiným pramenem 13 %.

3. Formální úroveň práce (včetně práce s citacemi a poznámkovým aparátem):

Z hlediska formálních náležitostí práce je možné poukázat zejména na tyto nedostatky:

- titulní strana neodpovídá předepsaným požadavkům,
- v práci absentují tzv. tvrdé mezery,
- ne všechny poznámky pod čarou jsou zakončeny tečkou,
- autorka nesprávně cituje důvodovou zprávu,
- práce obsahuje celou řadu velkých mezer, odstavce nemají patřičné odsazení,
- autorka při citaci judikatury nedůsledně rozlišuje sp.zn. X č.j.,
- od str. 48 práce neobsahuje žádné citace či poznámky pod čarou,
- v případě citací zákona by jistě stačilo vymezení zkratky.

4. Celkové hodnocení práce (včetně naplnění a zadání cíle):

Posuzovaná diplomová práce je zpracována tak, že i přes výše uvedené odpovídá požadavkům kladeným na diplomové práce, přičemž zadání a cíl práce byly naplněny, kdy autorka přiblížila problematiku zániku oprávnění k řízení motorových vozidel.

5. Doporučení práce k obhajobě (zda se práce doporučuje či nedoporučuje k obhajobě):

Předloženou diplomovou práci tak lze jistě doporučit k obhajobě, přičemž s ohledem na výše uváděné navrhuji její hodnocení, v závislosti na průběhu a úrovni ústní obhajoby, stupněm „velmi dobře.“

6. Otázky a připomínky doporučené k rozpravě při obhajobě:

V rámci ústní obhajoby nechť se autorka vyjádří, k jakým závěrům ve své diplomové práci dospěla a jaké nedostatky shledává v příslušné právní úpravě.

V Plzni dne 8.5.2023

JUDr. Jana Balounová, Ph.D.