

HODNOCENÍ ŠKOLITELE

<i>Autor práce</i>	Ing. Jaromír Kašpar
<i>Téma DisP</i>	Výzkum simulačních technik určených k navrhování za studena lisovaných komponentů s ohledem na jejich únavovou životnost
<i>Školitel</i>	prof. Ing. Václava Lašová, Ph.D.
<i>Studijní program</i>	P0715D270024 Teorie a stavba strojů

Průběh studia : Ing. Jaromír Kašpar začal studovat roku 2019 v kombinované formě. V průběhu prvních dvou let složil v termínu zkoušky Aplikace MKP v oboru, Modelování tvářecích procesů, Provozní pevnost, únavová životnost a životnost konstrukcí. V roce 2021 složil zkoušku z anglického jazyka a Státní doktorskou zkoušku. Pracoval zodpovědně a všechny milníky ve studiu byly dodrženy, včetně termínu odevzdání disertační práce.

V průběhu studia byl Ing. Kašpar zapojen do řešení projektu FV40348 Vývoj dílů pomocí pokročilých nástrojů numerické simulace pro oblast AUTOMOTIVE řešeným s firmou Mubea a.s.. Publikační činnost doktoranda je přiměřená, obsahuje 5 publikovaných článků úzce souvisejících s tématem práce a jeden článek, který je již přijat. Vzhledem ke kombinované formě studia nebyl zapojen do výuky ani neabsolvoval stáž nebo praxi.

Zhodnocení studia a závěr : Doktorand pracoval velmi samostatně a iniciativně, oceňují dodržení všech termínů i plánované doby studia. Výsledky jeho dosavadní odborné práce byly průběžně veřejně prezentované a potvrzují, že je schopen samostatně řešit výzkumné úkoly.

Předložená disertační práce má velmi dobrou odbornou úroveň a významně přispívá k řešení problematiky predikce mechanických vlastností automotive komponent vyráběných uvedenou technologií, což najde uplatnění v technické praxi.

Po zvážení všech uvedených faktů doporučuji práci k obhajobě.

15.9.2023

Prof. Ing. Václava Lašová, Ph.D.

