

# Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Autor práce: **Pavel MACHO**

Název práce: **Návrh nástupu do vozu**

## **Splnění rozsahu zadání**

Výborně

## **Odborná úroveň práce**

Velmi dobře

## **Formální uspořádání a úprava**

Výborně

## **Slovní vyjádření vedoucího práce**

Cílem této bakalářské práce byl návrh prostoru pro nástup do osobního železničního vozu vzniklý z původní koncepce vozu ComplexTrans. Ve druhé kapitole byla provedena velice obsáhlá rešerže současného stavu uvedené techniky, resp. konceptů včetně podrobného popisu jednotlivých prvků v nástupním prostoru. Dále byly specifikovány požadavky a byly provedeny předběžné konstrukční návrhy řešení. Při rozhodování bylo využito metody SWOT analýzy. Výsledný konstrukční návrh je zpracován velice slušně. Celkově je práce na výboré úrovni. V průběhu celého řešení daného úkolu byl student samostatný, docházel pravidelně na sjednané konzultace a vhodně využíval studiem a praxí získaných informací. Kontrola plagiátorství nevykázala shodnost s jinou prací.

## **Posouzení podobnosti**

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Rozhodnutím děkana č. 12D/2016 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly (shoda do 10%).

## **Doporučení k obhajobě**

Doporučuji k obhajobě

**Hodnocení: 1 - Výborně**

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

-----  
Ing. Jiří Kořínek