

# Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Autor práce: **Ondřej ROTA**

Název práce: **Návrh skořepinového kompozitního rámu pro vůz kategorie formule student s elektrickým pohonem**

## **Splnění rozsahu zadání**

Výborně

## **Odborná úroveň práce**

Velmi dobře

## **Formální uspořádání a úprava**

Velmi dobře

## **Slovní vyjádření vedoucího práce**

Cílem práce bylo vytvoření základního návrhu skořepinového kompozitního rámu vozu kategorie formule student s elektrickým pohonem s ohledem na kompatibilitu s navazujícími systémy vozu a pravidla soutěže dle SAE international. S ohledem na komplexnost zadání a požadavky pro rozsah bakalářské práce autor stanovené cíle zcela splnil. Navíc návrh bude reálně použit pro poslední generaci vozu vznikajícího týmem pod ZČU v Plzni, kterým je sám autor členem. Z tohoto ohledu musím velmi kladně hodnotit aktivitu a týmovou práci s tím spojenou. Finální návrh vychází ze tří koncepčních variant, u kterých student vnesl reálné problémy spojené s jejich návrhem, cenou, a především technologií výroby, kterou u finální konstrukce detailně rozpracoval. Obecně student zpracovával svoji práci aktivně v průběhu celého roku a pracoval velmi samostatně.

## **Posouzení podobnosti**

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Rozhodnutím děkana č. 12D/2016 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly (shoda do 10%).

## **Doporučení k obhajobě**

Doporučuji k obhajobě

**Hodnocení: 1 - Výborně**

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

-----  
Ing. František Sedláček, Ph.D.