

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Autor práce: **Bc. Vladislav LEDECKÝ**

Název práce: **Návrh pohonu podvozku elektrické vlakové jednotky s vnitřním rámem pomocí PMSM motoru s převodovou skříní**

Splnění rozsahu zadání

Výborně

Odborná úroveň práce

Výborně

Formální uspořádání a úprava

Dobře

Slovní vyjádření vedoucího práce

Student Bc. Vladislav Ledecký vypracoval diplomovou práci „**Návrh pohonu podvozku elektrické vlakové jednotky s vnitřním rámem pomocí PMSM motoru s převodovou skříní**“, kterou zadala společnost ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. Cílem práce je návrh pohonu elektrické jednotky pro rychlost do 200 km/h s podvozkem, který má vnitřní rám. Student navrhl závěskový pohon. Jednotlivé komponenty pohonu optimalizoval z hlediska výrobní náročnosti, životnosti, ceny a údržbových nákladů. Navržené komponenty pohonu ověřil výpočtem v rozsahu, který byl dán zadáním. V závěru práce se věnoval ekonomickému zhodnocení. V příloze diplomové práce jsou vloženy výpočty a výkresová dokumentace. Student od zadání práce pracoval samostatně a pravidelně se zúčastňoval konzultací. Připomínky jak vedoucího práce, tak konzultanta do své práce zapracovával.

Posouzení podobnosti

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Rozhodnutím děkana č. 12D/2016 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly (shoda do 10%).

Doporučení k obhajobě

Doporučuji k obhajobě

Hodnocení: 2 - Velmi dobře

V _____ dne _____

Ing. Václav Kraus, Ph.D.