

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Název práce: Návrh městského dopravního prostředku

Vedoucí práce: Hynek Martin, Doc. Ing. Ph.D., navržená známka: 2

Oponent práce: Pelikán František, Doc. akad. soch., navržená známka: 1

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce (nejprve formou prezentace na PC a následně formou instalace díla ve výstavním prostoru). Poté byla komise podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Následně byla komise seznámena s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Doc. Staněk: U některých propočtů a technické části není jasné, k čemu se přímo vztahují.

Doc. Zvonek: Na modelu velmi špatně hodnotím rám. Toto kolo by patrně bylo vhodné do města, doporučil bych přidělit designové odpovídající náložní kolo.

Ing. Vašek: Při saktředění bude značně komplikováno na řízení, toto by bylo nutné ještě docielit.

PhDr. Mergl: Jaký je poměr v převodu?

Student: Klaričky pasováno.

Další dotazy komise na studenta nevyšly.

Členové zkušební komise:

Doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, ArtD.

Doc. akad. soch. František Pelikán

Mgr. Jiří Hulák

Ing. Martin Kosnar

PhDr. Jan Mergl

Jana Pauly –

Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

Ing. Vlastimil Vacek, CSc.

MgA. Zdeněk Veverka

Ing. Robert Zemčík, Ph.D.

Klasifikace: **VELMI DOBŘE**Datum obhajoby: **13. června 2013**

podpis zkoušejícího