

20-06-2013



## Protokol o hodnocení bakalářské práce – diplomové práce \*)

**Název práce: Design nákladního automobilu**

**Práci předložil(a) student(ka): Martin Kypta**

**Studijní obor a specializace: Design, specializace Produktový design**

### Hodnocení vedoucího práce

**Práci hodnotil(a): doc. akad. soch. František Pelikán**

#### 1. Cíl práce

(a jeho naplnění):

Předložená práce splňuje zadání.

#### 2. Technologická specifika

(technická inovace):

Autor ve svém návrhu využívá moderní technologie-materiály, konstrukční prvky, řídicí systémy. Plně tak potvrzuje profesní orientaci v tomto segmentu.

#### 3. Přínos práce pro daný obor

Hlavní přínos práce vidím v důrazu na jednotu tvarového řešení, funkčních požadavků a aplikaci nových technologií.

#### 4. Silné stránky díla

Oceňuji celkově přesvědčivou orientaci autora v oblasti designu nákladních automobilů, jeho maximální snahu o celkově komplexní řešení výrobku (akceptování mnoha a mnoha důležitých technických, materiálových, ergonomických ..... požadavků) .

## 5. Slabé stránky díla

Za slabou stránku práce považuji sdělení autora týkající se nemožnosti výroby prezentačního modelu na NC frézce (kvalitní model lze vytvořit i bez použití frézky).

## 6. Hodnocení a navrhovaná známka

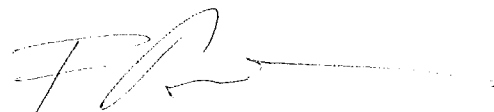
(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhovělo):

Navrhnout design motorového vozidla je velmi obtížný úkol (jeden z nejobtížnějších), při kterém autor musí akceptovat velké množství často protichůdných požadavků. Legislativa, bezpečnost, výhledy, ergonomie, technologie a náklady výroby atd atd. Návrh se během doby mnohokrát změnil. Při našich konzultacích jsme s autorem poměrně pomalu nacházeli společnou řeč. Proto musím ocenit, že výsledné řešení, dovoluji si tvrdit dosti odlišné od původních konceptů, představuje tvarově, kompozičně i proporčně vyvážený jednotný moderní design. Určitou výhradu mám ke kvalitě modelu (kvalita povrchů, malá kolečka degradující celkový dojem...).

Navrhuji velmi dobře.

**Datum: 5.6.2013**

Podpis:



---

\*) Nehodící se škrtněte

Pozn.: Při nedostatku místa přiložte nový list

Tisk oboustranný