

**Fakulta strojní**  
katedra konstruování strojů

## **Protokol o hodnocení bakalářské práce**

**Název práce:** Diagnostické metody určení závad jednostopých dopravních prostředků

**Práci předložil(a) student(ka):** Jakub KRÁL

**Studijní obor:** B2341 Strojírenství - Diagnostika a servis silničních vozidel

### **Posudek vedoucího práce**

**Práci hodnotil(a):** doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.  
(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

#### **1. Cíl práce**

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cílem práce bylo provést rozbor možných závad u jednostopých vozidel se soustředěním na vybrané oblasti včetně určení důležitých parametrů a kriticky míst s ohledem na bezpečnost provozu. V této práci jsou tyto cíle plnohodnotně zplněny.

#### **2. Obsahové zpracování**

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Obsahová stránka této práce je adekvátní zadaného tématu, kdy je práce rozdělena na jednotlivé nejvýznamější části - rám, podvozek, brzdy, kdy je v jednotlivých kapitolách vysvětlena funkce, určení kritických míst a zároveň provedena diagnostika a měření.

#### **3. Hodnocení technické složky práce**

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

V této práci je proveden rozbor jednotlivých částí jednostopého vozidla se soustředěním na kritická místa a jejich možnosti vyskytujících se typů vad i jejich diagnostikovatelných parametrů z ohledem na správnou funkci a bezpečnost provozu.

#### 4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Formální zpracování, dělení kapitol i grafické zpracování je v této práci řazeno přehledně a systematicky a nepatrné formální nedostatky nikterak nesnižují kvalitu této bakalářské práce.

#### 5. Stručný komentář hodnotitele

(iniciativa při řešení práce, koncepčnost, přístup k řešení, rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Přínosem této bakalářské práce je provedení komplexního rozboru a popisu dostupných parametrů vybraných částí u jednostranného vozidla (na příkladu motocyklu), jejich možnosti měření a diagnostikovatelosti parametrů i možnosti ovlivnění plnohodnotné funkčnosti dle platných legislativ a bezpečnosti provozu. Kladnou stránkou této bakalářské práce je řešení tohoto zadání jako celku v komplexnější rovině s vybranými kritickými místy pro provoz a hlavně bezpečnost jezdce na tomto typu vozidel.

#### 6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

Bez doplňujících otázek.

#### 7. Navrhovaná výsledná klasifikace \*)

výborně

~~velmi dobře~~

~~dobře~~

~~nevyhověl~~

Datum: 2013-07-01

Podpis:



\*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný

**Fakulta strojní**  
katedra konstruování strojů

## HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Jakub KRÁL

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.

Hodnocení vyznačte  v příslušném políčku

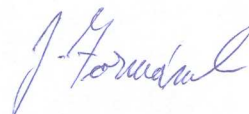
Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce	X			
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení		X		
Formální uspořádání a úprava		X		

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Navrhovaná výsledná klasifikace:   výborně  
  ~~---velmi dobře---~~  
  ~~---dobře-----~~  
  ~~---nevyhověl---~~

Datum: 2013-07-01

Podpis:



\*) Nehodící se škrtněte