

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: **Pavel Půlpán**

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Vojtěch Žákovec**

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku


Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce	X			
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení	X			
Formální uspořádání a úprava	X			

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte slovním vyjádřením v rozsahu max. do formátu A4.

Navrhovaná výsledná klasifikace: výborně
(nehodící škrtněte) ~~velmi dobře~~
 ~~dobře~~
 nevyhovět

V Plzni dne: 31.7. 2013


.....
podpis

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: **Pavel Půlpán**

Vedoucí BP: **Ing. Vojtěch Žákovec**

Téma: **Provoz parních turbin Škoda v paroplynovém cyklu**

Uvedené téma se autorovi této BP podařilo velmi kvalitně zpracovat zvláště proto, že pokud je mně známo, nebylo dosud předmětem žádné diplomové práce z oboru parních turbin. Lze říci, že to je téma značně široké, protože s narůstající automatizací a velikostí parních turbin narostly i nároky na srozumitelné zpracování provozních předpisů. Je proto velmi důležité při zpracování provozní dokumentace zvolit přijatelnou podrobnost. Kvalita této provozní dokumentace je nesmírně důležitá pro provozní personál provozovatelů aby se předcházelo poruchám nebo i těžkým haváriím turbogenerátorů z hlediska chybných manipulací. Problematika provozu parních turbin uvedená v řadě technické literatury je většinou popisována pouze okrajově, neboť hlavním tématem jsou teoretické podklady z hlediska termomechaniky a konstrukce. Pouze Ing. Páv ve své knize vydané v r. 1970 „ Provoz parních turbin a příslušenství“ se zabývá podrobněji provozem parních turbin, ale více z hlediska celé elektrárny na technické úrovni z roku 1970.

Autor této BP se zabývá technologickými postupy z hlediska najíždění a provozu parních turbin v moderním pojetí na technické úrovni současnosti. Při zpracování této práce čerpá z bohatých provozních zkušeností turbin Škoda za dlouhá léta jejich provozu, které jsou zaznamenány v archivech Škoda a též z vlastních zkušeností, které získal ve funkci zkušebního technika na různých elektrárnách.

Na základě všech uvedených hledisek hodnotím úroveň BP p. Půlpána velmi vysoko nejen po stránce odbornosti, ale rovněž po stránce formálního uspořádání a úpravy.

Výslednou kvalifikaci navrhuji: **Výborně**

V Plzni 31.7. 2013

Ing. Vojtěch Žákovec

