

**Posudek na diplomovou práci na téma
„Právní aspekty řízení mezinárodního letového provozu s důrazem na vymezení
rozsahu odpovědnosti jednotlivých subjektů“
diplomant: Vojtěch Helebrant**

1. Aktuálnost (novost) tématu

Diplomant si za téma své diplomové práce o rozsahu 66 str. Vlastního textu zvolil poměrně specifickou problematiku právního řízení letového provozu. Jde nepochybně o téma aktuální související s rozvojem kodifikace mezinárodního leteckého práva.

2. Náročnost tématu

Téma diplomové práce považuji za náročné s ohledem na komparatistický a hodnotící přístup k jeho zpracování a také s ohledem na nutnost studia značného množství zahraničních pramenů a zejména s ohledem na praxi diplomanta.

3. Kritéria a hodnocení práce

Zkoumaná problematika je tématicky rozdělena do šesti kapitol, včetně úvodu a závěru. Z textu diplomové práce dovozují, že diplomant postupuje od zkoumání historických a obecných otázek (jako jsou počátky leteckého práva či letecké právo po První světové válce po současnou právní úpravu) přes odpovědnost států za poskytování služeb řízení letového provozu po rozbor konkrétních situací v mezinárodním leteckém provozu z hlediska právní odpovědnosti za poskytování služeb řízení letového provozu. Diplomová práce je doplněna řadou souvisejících tabulek a příloh.

Z textu předložené diplomové práce dále dovozují, že diplomant má o zkoumané problematice výborný přehled, že prostudoval dostatečný počet titulů tuzemské i zahraniční odborné literatury. Diplomant prokázal, že dokáže se získanými teoretickými poznatky pracovat a zejména, že je mu známa praxe ve zkoumané oblasti. Práce byla zpracována samostatně a splnila cíl, který si diplomant před jejím zpracováním stanovil. Úprava práce i její jazyková a stylistická úroveň jsou na odpovídající výši.

4. Připomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě

K textu diplomové práce nemám zásadní věcné připomínky. Místy je však text dosti popisný. Vzhledem k rozsahu považuji za nedostatek diplomové práce velice malý počet odkazů na použitou literaturu (pouze 17).

Otázka k ústní obhajobě: Je právně pokryt případ řízení přeletu letadla ve výšce 25 km s rychlostí $M=3$?

5. Doporučení práce k obhajobě

Předloženou diplomovou práci i přes uvedené připomínky považuji za zdařilou, odpovídající stanoveným nárokům, a proto ji doporučuji k ústní obhajobě.

6. Navržený kvalifikační stupeň

Předloženou diplomovou práci hodnotím známkou „výborně“.

V Praze dne 15. února 2013


Prof. JUDr. Květoslav Růžička, CSc.