

Klasifikace státní závěrečné zkoušky:

Diplomová práce a její obhajoba

dne 17. června 2013

klasifikace *nevyhověl*

Všeobecná / odborná rozprava

dne *17. 6. 13* klasifikace *nevyhověl*

Celkový výsledek státní závěrečné zkoušky: *nevyhověl*

Celkový výsledek studia: *neabsolvoval*

Absolvent nabývá podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, vysokoškolské vzdělání

ve studijním programu:

N2301 – Strojní inženýrství

ve studijním oboru:

2301T001 – Dopravní a manipulační technika

V Plzni dne 17. června 2013

Členové státní zkušební komise:

místopředseda:

Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.

Doc. Ing. Olga Bláhová, Ph.D.

Doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Doc. Ing. Jan Horejc, Ph.D.

Ing. Jiří Říha

Ing. Vlastimil Vacek, CSc.

Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

děkan

Prof. Ing. Daniel Kalinčák, Ph.D.

předseda zkušební komise

STUPNICE ZNÁMEK

klasifikace	výborně	velmi dobře	dobře	nevyhověl
celkový výsledek studia	absolvoval s vyznamenáním	absolvoval		neabsolvoval

Průběh obhajoby diplomové práce:

- 1) Student zahájil obhajobu své diplomové práce na téma:
Úprava rámu a odpružení vozidla vyšší hmotnosti (nad 3,5t)
- 2) Student seznámil zkušební komisi s obsahem své diplomové práce
- 3) Student se vyjádřil k posudkům vedoucího a oponenta dip. práce
- 4) Student odpovídá na doplňující dotazy zkuš. komise.
 - Ing. Říha: proč by měla být používána kalena jak v práci uvádíte
 - Doc. Heller: Připomínky k vjeresové dokumentaci
 - Prof. Kalinčák: Faktor určující vchylku při jízdě při uvažování dle zadání dip. práce (vysvětlení na grafu)
Připomínky k vypočteným hodnotám.
 - Doc. Němec: Připomínky k vypočteným hodnotám (jednotky)

Klasifikace: *nenyholiv*

Datum obhajoby: 17. června 2013

.....
podpis zkoušejícího

Průběh všeobecné / odborné rozpravy:

- 1) Byla zahájena odborná rozprava
- 2) Student odpovídá na otázky zkušební komise dle stanovených obrubů:

Doc. Němec: tlumení náprav (principy, rozdělení)

Rozdíl jednoplošového a dvouplošového tlumiče
(nakreslit schéma a popsat rozdíl)

Geometrie řízení (jaké se sledují parametry?)

Nakreslete kolo v podélném pohledu uchyťte ho a
zakotvte poloměr vozdu (popis proseti zatečkou)K čemu nám slouží variabilní časování ventilů
(Nakreslete příklad časového diagramu)

Rozdíl mezi druhy pneumatik (popis jízdních vlastností)

Doc. Horejc: Rozhodovací metody

Rozhodování za nejistoty X za jistoty

Výběr variant

Ing. Vacek, Csc: Hypotéza H_{111}

Jak by jste zjistil dovolené namáhání?

Vysvětlete princip MKP

Klasifikace: *nenyholiv*

Datum rozpravy: 17.6.2013

.....
podpis zkoušejícího