



## Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Pohony pro elektrickou trakci		
Student:	Luboš TALAFOUS	Std. číslo:	E10B0399P
Vedoucí:	Ing. Petr Řezáček, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	40
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	15
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student zpracoval práci velmi kvalitně graficky a což je dnes výjimka i česky správně. Zcela naplnil všechny body zadání a navíc se držel požadavku zpracovat téma ve formě vhodné k využití pro další výuku.

Velmi samostatně a cílevědomě pracoval se zdroji viz. Seznam literatury a informačních zdrojů se 41 položkou.


Tři otázky k vysvětlení u obhajoby:

- 1) strana 28 obrázek 22 - stroj s hladkým rotorem
- 2) strana 31 "...provozní teplota u SmCo okolo 300....."
- 3) spíše k diskusi - jak vypadá tedy podvozek tramvaje se stejnosměrnými motory a jak pro porovnání s PMSM.

Práci doporučuji k obhajobě.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 13.6.2013

  
.....  
podpis vedoucího práce